



UNE COLLECTION

MX3

MUSEE

MILITAIRE

MONTBARTIER

(PRIVE)

**Troupe coloniale , 39-45,
INDOCHINE, ALGERIE...**

LA VIE DU CLUB

LES VÉHICULES

Rassemblant plusieurs véhicules des différentes périodes de l'histoire contemporaine de notre pays notamment des périodes Indochine et Algérie.

Les véhicules sont entièrement restaurés par les membres du club.

L'état des véhicules permet au club de participer à des commémorations, des rassemblements historiques et des sorties de véhicules anciens.

LES UNIFORMES

Second Empire

Troupe coloniale

Conflit 1939 - 1945

Conflit Indochine

Conflit Algérie

Conflit Vietnam

ONU

Conflit Golfe

Les copains d'abord

Associé à l'histoire et au souvenir, restaurer un véhicule militaire devient très intéressant. Ainsi pensent trois copains passionnés de Montbartier.

Si vous voyez des véhicules militaires rouler sur les petits chemins campagnards de Montbartier, pas d'affolement ! Il s'agit seulement de trois copains, connus sous le sigle MX3 et passionnés de restauration automobile !

Sur la petite place du village, un véhicule kaki est garé devant un hangar. « C'est un blindé de reconnaissance datant de 1943, trouvé par petites annonces, à Nice », précise Bernard Bladnet, négociant en grain, habitant au village. Depuis un an et demi, il met à disposition son hangar pour son hobby préféré et celui de ses deux compères, Philippe Laborie et Robert Savignac. Mais leur passion pour les véhicules militaires remonte à loin. « C'est Bernard qui nous a donné le goût de l'histoire. A l'école, je trouvais cela barbant. Mais, en partant de l'objet, le véhicule militaire, l'histoire devient plus concrète et donc plus passionnante ! », explique Robert Sévi-



Bernard, Philippe et Robert, autour de leur pièce fétiche, un véhicule blindé de 1943. – Photo « La Dépêche » Jacques Décatoire.

gnac, spécialisé dans la céramique et lui aussi habitant à Montbartier. Le troisième larron, Philippe Laborie vient de Montauban : « Ils me surnomment le Mc Gyver du Dodge, une marque de véhicule, car je fais tout avec rien ! »

Sous le hangar, une dizaine de véhicules est entreposés, dont quatre jeeps. Une a fait le débarquement de 1944, l'autre la guerre de Corée de 1952, une autre la guerre du Vietnam en

1965... Habituellement voués à la destruction ou à la vente au poids, rares sont les véhicules rescapés. « Nous les trouvons par annonces ou par connaissances. Les pièces, on les trouve chez des récupérateurs », explique Bernard. Un véhicule coûte à peu près 10.000 francs et plus d'une année de travail. Plus l'essence, soit en moyenne 45 litres aux cents ! Une petite pièce sert de lieu d'étude. Les discussions autour des livres de mécanique

durent des heures. « Sans les livres nous ne ferions rien », appuie Robert. Au mur, une page de journal du 25 juin 1944 relate l'occupation de Montbartier par les allemands. « C'est un peu pour cela que nous n'avons que des véhicules américains et français. »

Occupation du week-end

L'appellation MX3 signifie Musée Militaire de Montbartier.

Mais ce n'est pas un statut officiel, comme le précise Robert : « Nous avons pris un nom pour que les amateurs nous reconnaissent. » Les véhicules sortent rarement du hangar. Le but n'est pas de pavaner, mais de prendre du plaisir. « Si nous avions un statut officiel, il faudrait instaurer une hiérarchie et ça ne nous intéresse pas. Nous préférons nous débrouiller seuls. C'est une occupation du week-end. On trouve que c'est plus intéressant que d'aller boire onze pastis au café du coin ! » rajoute Robert. Autre raison de leur discrétion : l'amalgame est souvent fait entre véhicules militaires et groupes para-militaires. Ici, les rares armes encore agrippées sur les véhicules voient leurs balles systématiquement percées et polies au Miror pour être plus jolies ! « Nous faisons un travail de restauration doublé d'un travail de mémoire. Si les hommes oublient, ils referont les mêmes erreurs », conclut Robert.

Telle pourrait être la devise du « club des trois ». Encore de beaux moments de franche camaraderie en perspective !

Contact :

VÉHICULES DU CONFLIT 39 - 45



HARLEY DAVIDSON WLA



JEEP WILLYS M 201

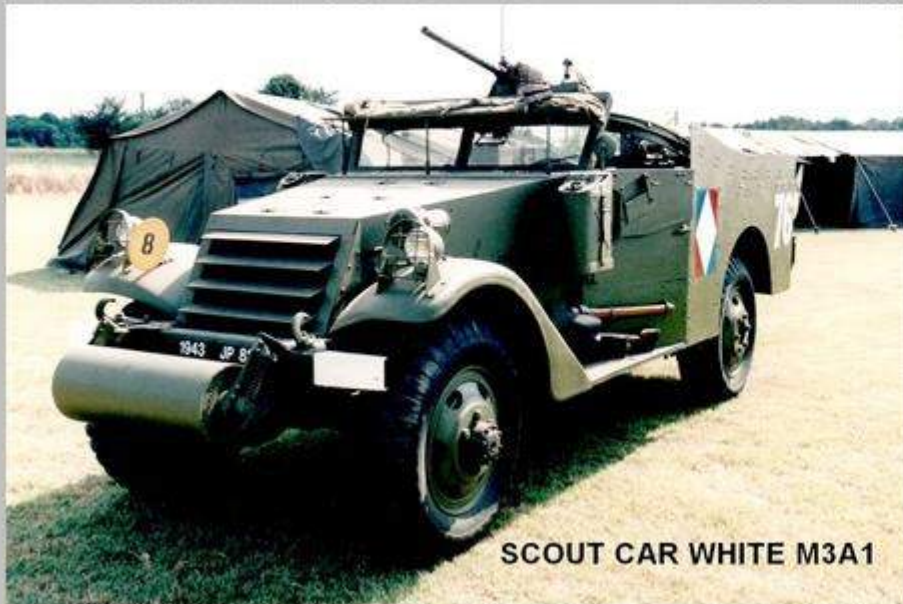


DODGE 4X4 WC 52



DODGE AMBULANCE
WC 54

VÉHICULES DU CONFLIT 39 - 45



SCOUT CAR WHITE M3A1



CHEVROLET SERIE G 506
"PORTE BOMBE" M6



DODGE WC 56 COMMAND CAR



ZÜNDAPP KS 750

VÉHICULES CONFLIT INDOCHINE



DODGE 4X4



CHEVROLET G-506



GMC CCKW 353

CONFLIT ALGÉRIE



SCOOTER TAP



DODGE WC 62 "SAHARIEN"

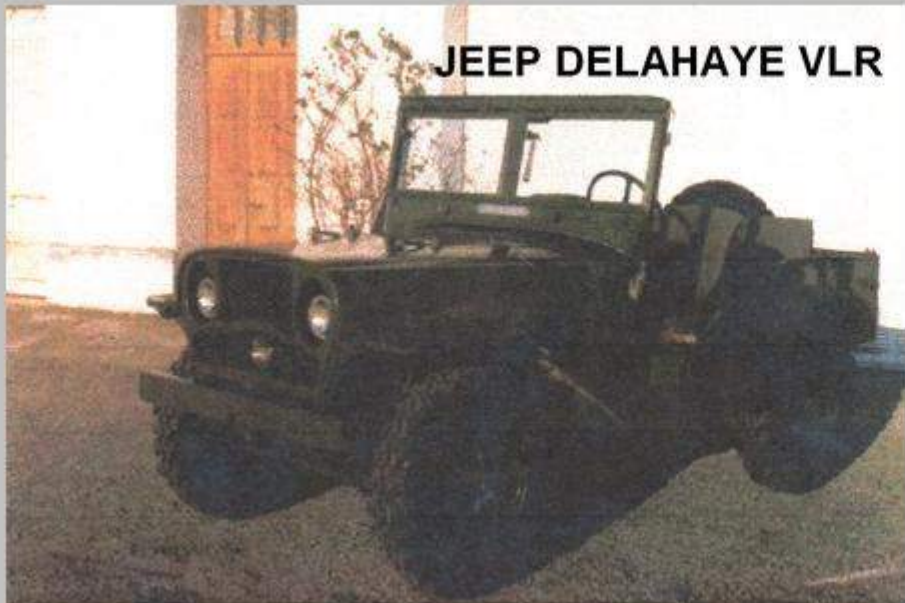


**SIMCA F 594 WML
Shelter atelier**



**RENAULT 2087 4X4
Ambulance**

JEEP DELAHAYE VLR



JEEP HOTCHKISS M 201



**AUTO UNION
MUNGA**



JEEP M38





JEEP FORD M151



**LAND ROVER 88
COMMANDO**



LAND ROVER 109



6 NODWELL FN 22L 7



GMC CCKW353 - G2
Citerne à eau

RÉNOVATION D'UNE JEEP WILLYS CHEZ MX3

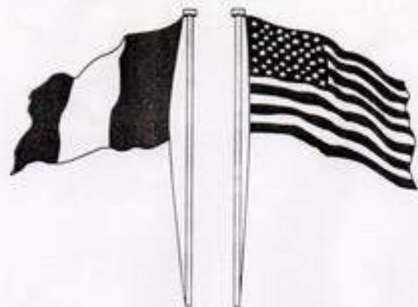


RÉNOVATION D'UNE JEEP WILLYS CHEZ MX3



RÉNOVATION D'UNE JEEP WILLYS CHEZ MX3





HOMMAGE AU MAJOR GLENN MILLER AND THE ARMY AIR FORCE BAND

DURANT LA SECONDE GUERRE MONDIALE, GLENN MILLER MAJOR DANS L'ARMÉE DE L'AIR AMÉRICAINE CHERCHAIT DESESPÉRÉMENT À LA TÊTE DE SON ORCHESTRE DEMESURE "THE ARMY AIR FORCE BAND" À ENTREtenir LE MORAL DES TROUPES AMÉRICAINES EN DISTILLANT L'INSOUCIANCE ET EN APPORTANT UN PEU D'AIR DU PAYS À CES GARS QUI FAISAIENT UN BOULOT INFERNAL. C'EST EN APPORTANT À CES COMBATTANTS UN PEU DE CETTE VRAIE MUSIQUE VIVANTE AMÉRICAINE QU'IL TROUVA LA MORT À 40 ANS AVEC TOUT SON ORCHESTRE DANS UN ACCIDENT D'AVION: C'ÉTAIT LE 15 DÉCEMBRE 1944. AUJOURD'HUI GLENN AURAIT 95 ANS.

Mx3

MUSÉE MILITAIRE DE MONTBARTIER
AU JAZZ IN MONTAUBAN LE 16 JUILLET 1999.

création réalisation B & R SAVIGNAC.

LA DÉPÊCHE



Samedi 17 juillet 1999 -

Festival Jazz à Montauban

VU DU OFF

Hommage

Welcome, major Miller !

C'est un sympathique hommage que le très confidentiel musée militaire de Montbartier rend aujourd'hui au major Glen Miller.

Sur les allées du Consul-Dupuy, cinq véhicules militaires américains de la deuxième guerre mondiale sont exposés toute la journée : un « scout car », engin blindé de reconnaissance de 1943, une ambulance Dodge de

1942 entièrement équipée, deux véhicules de transport Dodge 6X6 et 4X4 de 1942, et une fameuse jeep Willis de 1944.

On verra même un mannequin revêtu du même uniforme que portait Glen Miller, major de l'US air force.

Pendant toute la durée de la guerre, le major a maintenu le moral des troupes à la tête de son grand orchestre de jazz, sillonnant les États-Unis, puis l'Angleterre et les lieux, sur le continent européen, où étaient stationnées les troupes américaines. Le 15 décembre 1944, Glen Miller et tout son orchestre ont disparu corps et bien dans un tragique accident d'avion au dessus de l'Atlantique. Glen Miller serait âgé aujourd'hui de 95 ans. On n'a jamais retrouvé les restes du célèbre orchestre qui

fait aujourd'hui partie intégrante de la légende du jazz.

fait aujourd'hui partie intégrante de la légende du jazz.

Cinq passionnés

Ce matin, les collectionneurs de Montbartier installent leur exposition sur le parking des allées. En bruit de fond, on entendra, bien-sûr, le fameux orchestre. Le musée militaire de Montbartier, baptisé « MX3 », est l'affaire d'un petit groupe de cinq passionnés. S'il n'est pas ouvert au public, il recèle une belle collection de véhicules militaires anciens, amoureuxsement remis en état par les cinq copains. « Nous mettons environ deux ans pour restaurer un véhicule » confie Robert Savignac. Ces engins sont tous en parfait état de fonctionnement, sauf les armes, qui sont bien évidemment démilitarisées. Les nostalgiques de Glen Miller et des années 40 n'ont qu'aujourd'hui pour admirer cette étonnante exposition, en marge du festival.

Pendant ce temps, le festival Off continue à quelques mètres de là. A l'ombre des arbres, on peut se désaltérer et se restaurer à toute heure. Consultez le programme, et ne boudez surtout pas votre plaisir !



Aujourd'hui, une exposition de véhicules militaires anciens rend hommage à la mémoire du major Glen Miller.



Man in military attire

Wind deflector

2

Y

445 596

RÉNOVATION D'UN DODGE WC56 VSAB



RÉNOVATION D'UN FORD CMP F8 CHEZ MX3



RÉNOVATION D'UN DODGE WC 56 COMMAND CAR



















RÉNOVATION D'UN DODGE WC62 6X6 CHEZ MX3



RÉNOVATION D'UN DODGE WC62 6X6 CHEZ MX3



RÉNOVATION D'UN DODGE WC62 6X6 CHEZ MX3





1200 JJ 82 415082

6 101JF02

82AB-X

★ H

RÉNOVATION D'UN DODGE 6X6 SAHARIEN WC62



RÉNOVATION D'UN DODGE 6X6 SAHARIEN WC62





207

6

101 JF 82

82AB-X

★ HQ-44

BOULANGERIE PATISSERIE ROUMIEU JACOUS

1000 JI 02

RÉNOVATION D'UNE DELAHAYE VLR CHEZ MX3



Au lendemain de la seconde guerre mondiale, l'armée française comprend le bien fondé des petits véhicules de reconnaissance à quatre roues motrices avec le succès rencontrée par la Jeep. Si les surplus du conflit permettent à la France de se doter en Jeep américaines, les dirigeants préfèrent acheter français et missionnent le constructeur Delahaye à développer la Jeep made in France. Ce sera la Delahaye VLR, une voiture avec des équipements modernes, mais qui se révélera être un échec.



1090891

8040

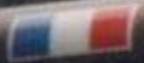
157100







411222









Fier

